

MANUAL DE INSTALACIÓN DE POLAR FIS+ PARA SKODA OCTAVIA (1Z)




I N D I C E

1. INICIO

Gracias por adquirir Polar FIS+, a lo largo de este manual vamos a explicarle como instalar su nuevo Polar FIS+.

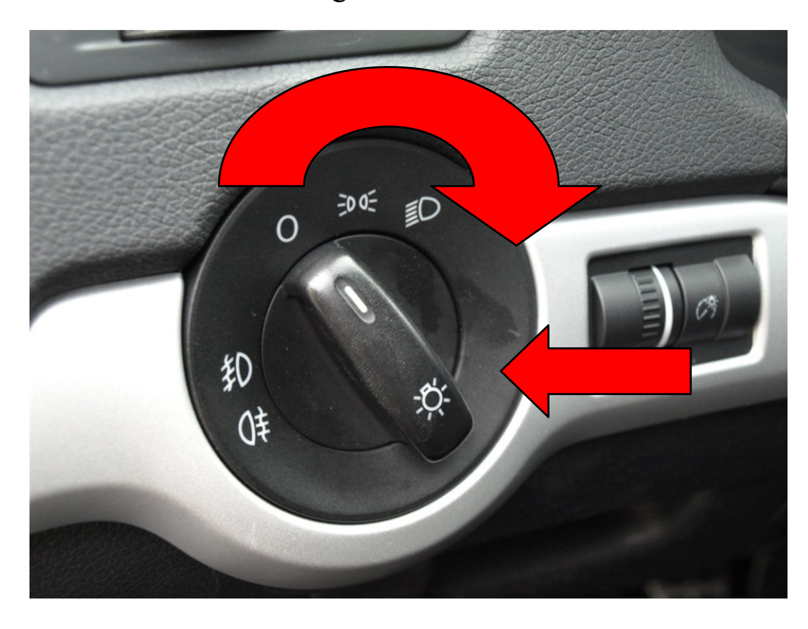
Para la instalación de su Polar FIS+ necesitará las siguientes herramientas.

- Destornillador plano.
- Llave Torx T20.
- Bridas de plástico para sujetar la caja de Polar FIS+
- Software de diagnosis Vag-com o similar.

NOTA IMPORTANTE:
Debido a que durante la instalación de Polar FIS+ se deben desconectar algunos elementos del vehículo como el mando de alumbrado y la Gateway, se aconseja desconectar la batería antes de proceder a la instalación.

2. DESMONTAJE

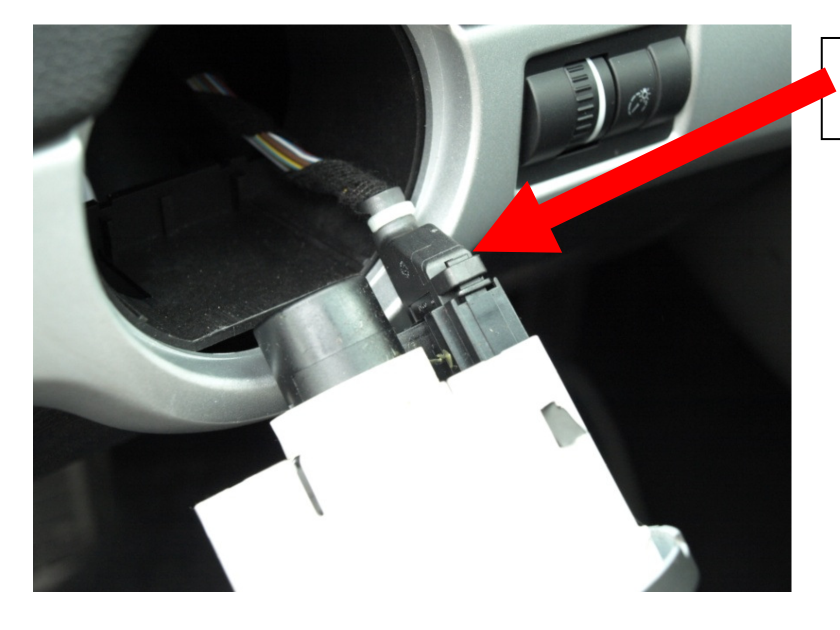
En primer lugar es necesario extraer el mando de luces, para ello, colóquelo en posición 0, como se muestra la imagen:



Para extraer el mando, empuje la palanca hacia dentro, mantenga la presión y gire el mando hacia la derecha hasta que este indique la posición de luces de cruce aproximadamente.

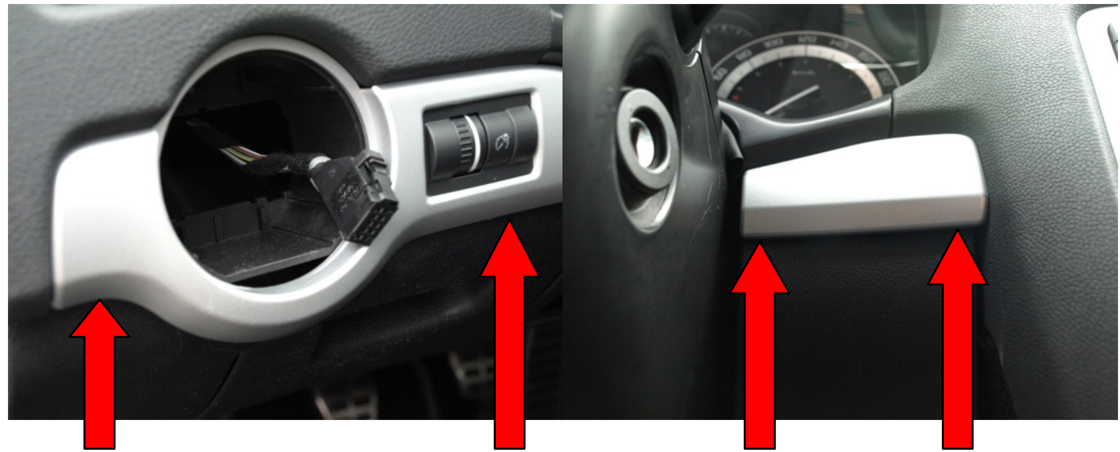
A continuación tire hacia afuera y el mando saldrá completamente.

Una vez el mando esté suelto, deberá soltar el conector que lo une al cableado del vehículo, para ello, presione el fiador del conector que se indica en la siguiente imagen y a continuación tire hacia afuera del conector.



Presione la pestaña

A continuación retirar el mando de alumbrado y a desmontar los embellecedores que hay en los laterales de la columna de dirección. Introducir un pequeño destornillador en los lugares indicados en las fotografías y hacer palanca con cuidado para extraer los embellecedores.

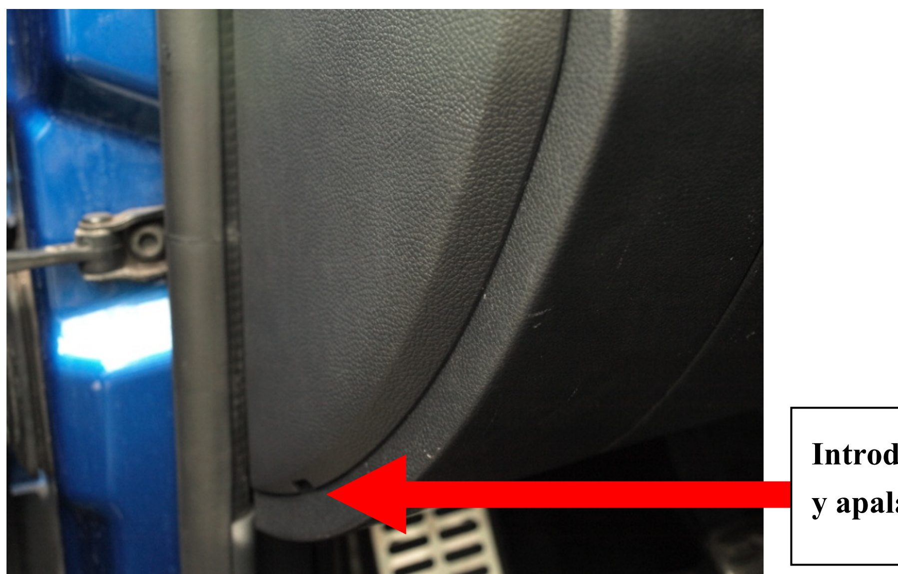


Hacer palanca con un pequeño destornillador

A continuación se pueden ver las pestañas que sujetaban los embellecedores.



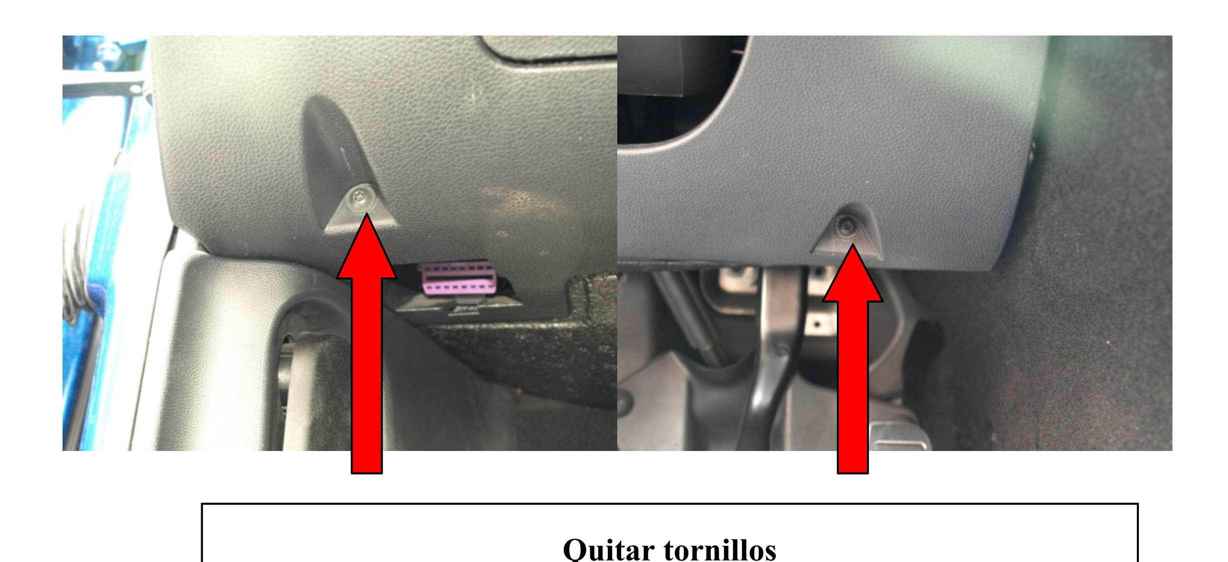
Para continuar, desmontar la tapa del compartimento de fusibles, introduciendo un destornillador plano en el punto indicado en la siguiente imagen y haciendo palanca.



Una vez quitada la tapa del compartimento de los fusibles se puede observar el primer tornillo que se debe quitar, utilizar una llave Torx T20.

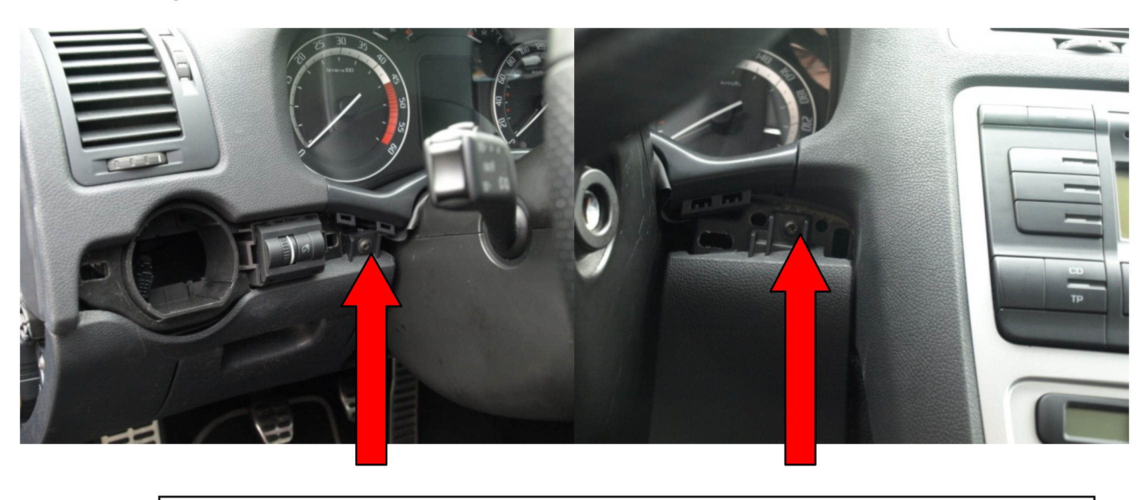


Proceder ahora a quitar los dos tornillos que hay en la parte inferior del guarnecido. Como se puede observar en las siguientes fotografías, uno está ubicado encima del tirador de apertura del capot y el otro encima del pedal del acelerador.



Quitar tornillos

Por último, quitar los tornillos que hay a los laterales de la columna de dirección para terminar de soltar el guarnecido.



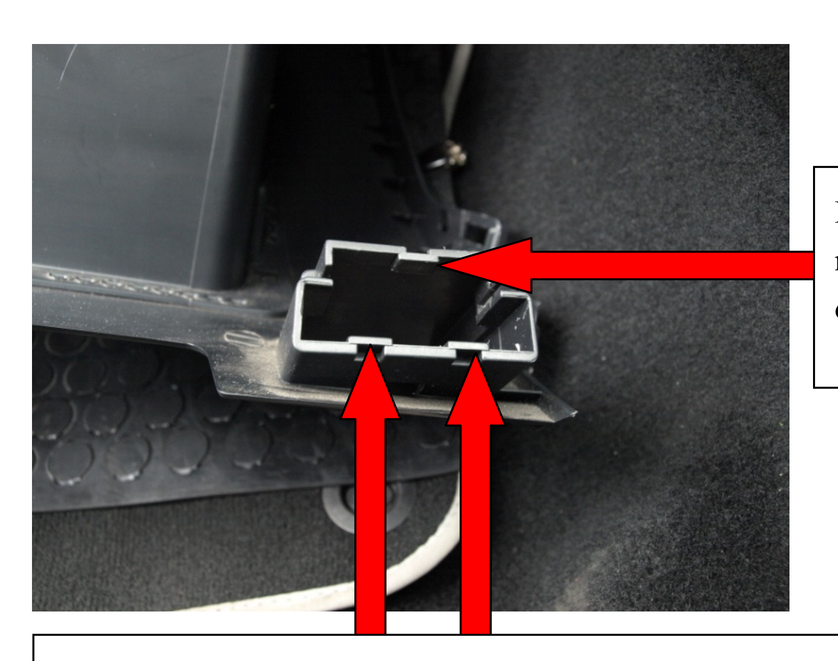
Quitar tornillos

Una vez sueltos estos tornillos el guarnecido queda suelto y se puede extraer con cuidado ya que el conector para diagnosis está anclado a dicho guarnecido y podríamos dañar el cable.

Sirva la siguiente fotografía para ver la ubicación del conector de diagnosis que se deberá soltar.



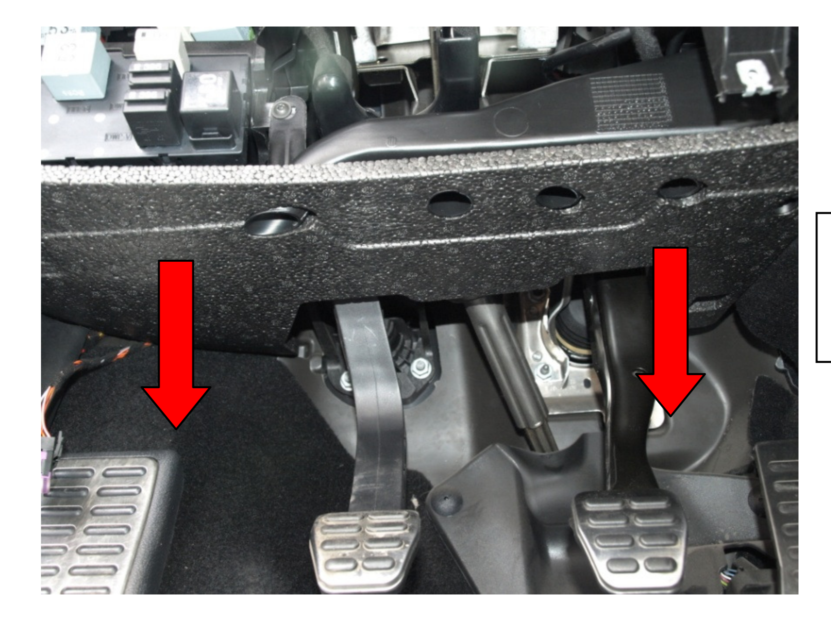
Para soltar dicho conector se deberá presionar con un destornillados en los puntos indicados en la siguiente imagen mientras se empuja el conector hacia adentro.



Liberar primero esta pestaña mientras se tira hacia arriba del conector

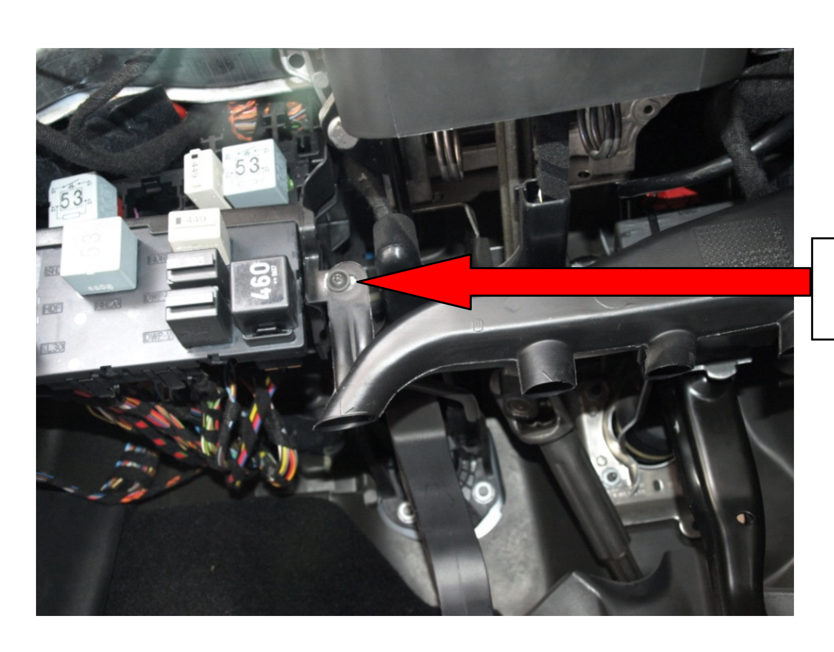
Soltar a continuación estas 2 pestañas y el conector quedará libre

Tras retirar el conector, el guarnecido quedará libre y podrá retirarse. Se podrá ver lapieza de poliestireno que se muestra en la imagen



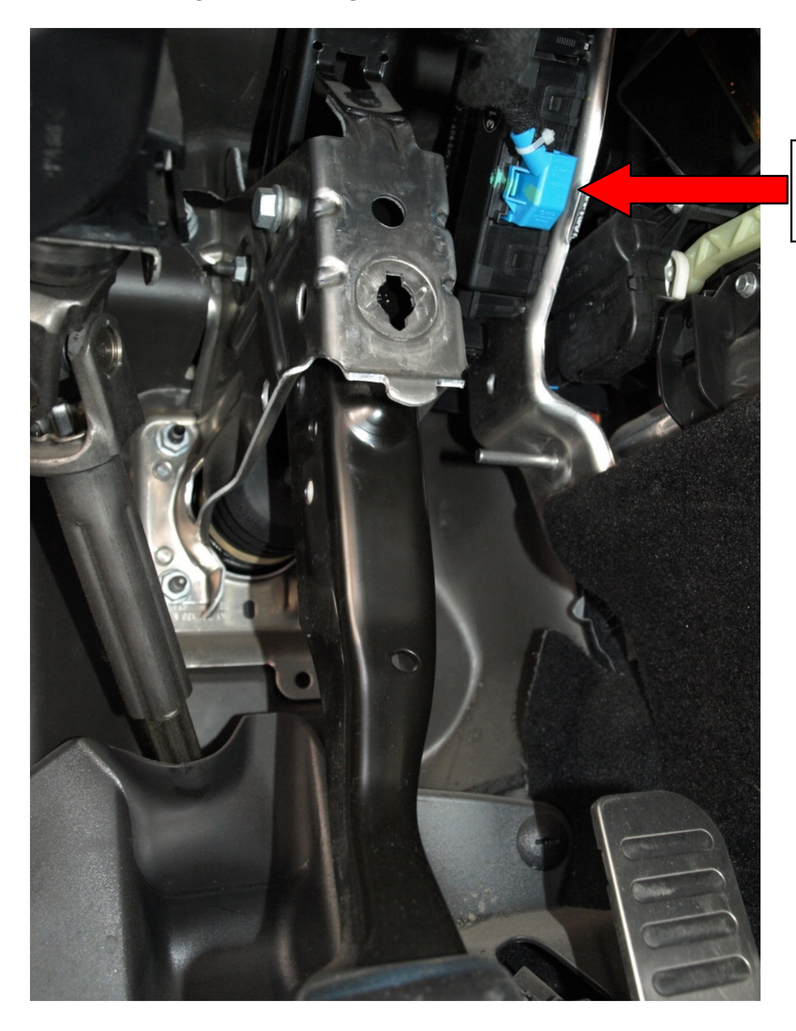
Retirar tirando hacia abajo con cuidado.

Una vez quitada la pieza de poliestireno, soltar el tornillo de la imagen para proceder a soltar el distribuidor de aire.



Soltar tornillo

Tras soltar el tornillo, el distribuidor de aire podrá retirarse sin problema y se tendrá acceso a la Gateway del vehículo. La Gateway está ubicada encima del pedal del acelerador tal como muestra la siguiente fotografía.



Gateway

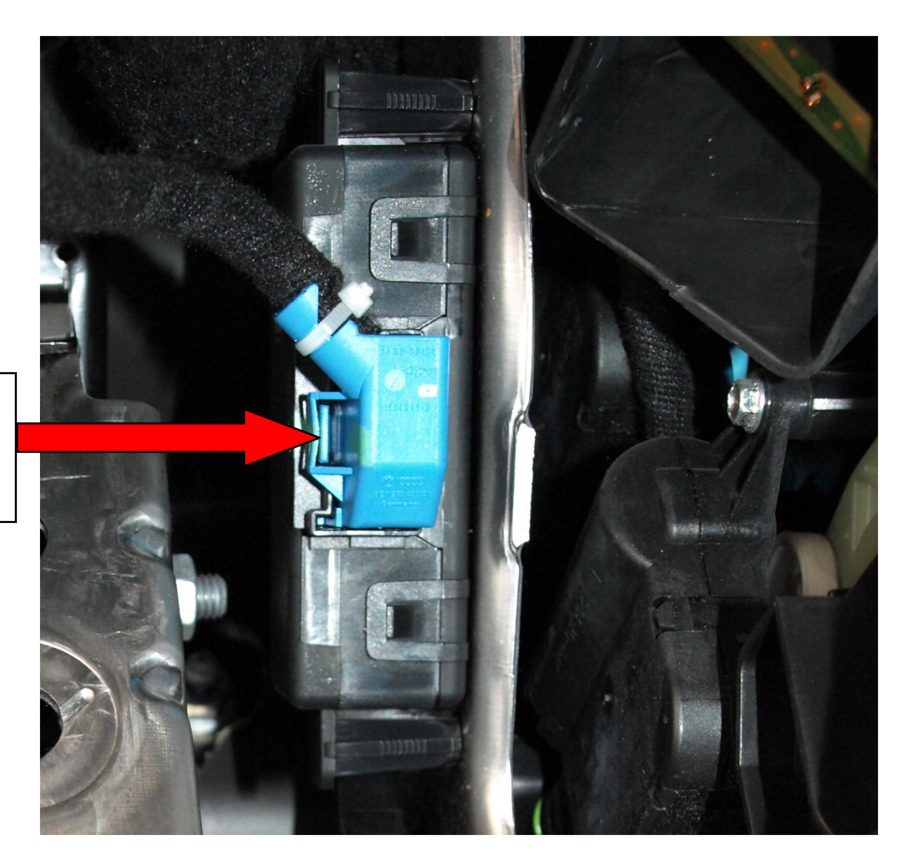
3. CONEXIONADO DE POLAR FIS+

NOTA IMPORTANTE:

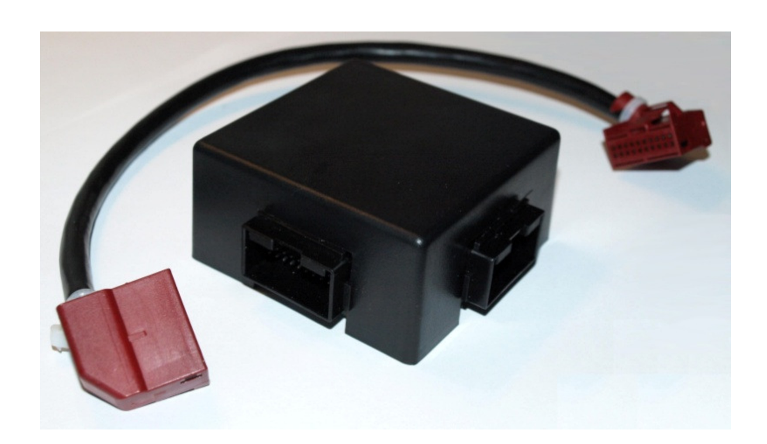
Antes de proceder a conectar Polar FIS+ es recomendable desconectar la batería del vehículo o en su defecto como mínimo quitar el contacto del vehículo ya que la Gateway es la unidad central que interconecta todos los módulos electrónicos del vehículo

Una vez se haya desconectado la batería o quitado el contacto, se debe proceder a soltar el conector de la Gateway, para ello, se debe presionar la pestaña que se indica en la siguiente imagen y tirar hacia afuera del conector.

Presionar pestaña y tirar del conector hacia afuera



Con el conector de la Gateway fuera se puede proceder a conectar Polar FIS+

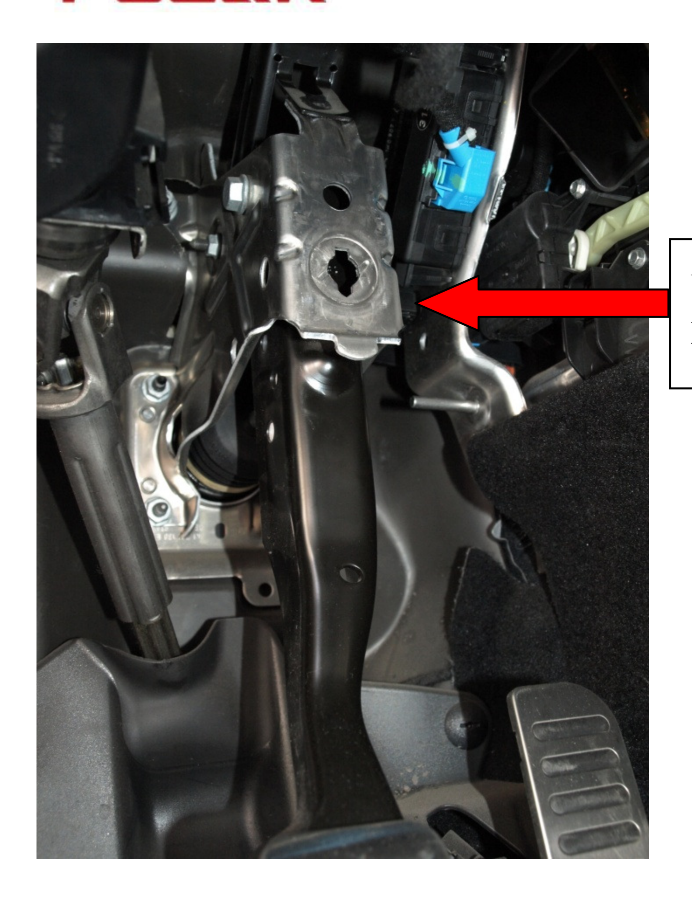


Como se puede observar en la anterior fotografía, Polar FIS+ cuenta con 2 conectores, conecte el conector que acaba de extraer de la Gateway en uno de los conectores libres de Polar FIS+ (cualquiera de los 2 es válido), a continuación, conecte uno de los extremos del cable al conector que queda libre en su Polar FIS+ y el otro extremo conéctelo a la Gateway.

Ya tiene conectada su Polar FIS+, ahora deberá fijarla con la ayuda de unas bridas de plástico al lugar que mejor se adapte, le recomendamos sujetarla en el soporte del pedal del freno tal como se muestra en la imagen.

NOTA IMPORTANTE:

Asegúrese de que los conectores están perfectamente encajados una vez haya conectado Polar FIS+



Utilizar brida para sujetar Polar FIS+

Pase una brida de plástico por detrás del soporte para a continuación colocar Polar FIS+ encima del soporte y sujetarla con la brida. Vea un ejemplo de sujeción en la siguiente imagen.



4. FINALIZAR LA INSTALACIÓN

Antes de volver a colocar los guarnecidos, conecte la batería del vehículo y ponga el contacto para comprobar que dispone de un nuevo menú llamado Polar FIS+ dentro de la pantalla FIS de su vehículo. Si no consigue acceder a la pantalla, probablemente haya un conector suelto o mal colocado, verifique de nuevo que todo está correctamente conectado.

Una vez haya hecho esta comprobación, quite el contacto del vehículo y proceda a montar de nuevo todas las piezas desmontadas siguiendo los mismos pasos de desmontaje en orden inverso.

Cuando haya finalizado de montar todas las piezas, utilice un software de diagnosis como por ejemplo Vag-com u otro similar y siga los siguientes pasos:

- Conecte con el módulo de control ***19-Gateway***.
- Dentro de dicho módulo, acceda a ***Installation list***.
- Marque el módulo ***[75] Telematiks***.

Por último, realice un Auto-Scan o bien revise el resto de módulos de su vehículo para borrar los errores que se hayan generado por desconectar la batería y retirar el conector de la Gateway del vehículo.

NOTA IMPORTANTE:

Tenga en cuenta que tras desconectar la batería de su vehículo, puede que se pierda la memoria de algunos accesorios como las ventanillas o los topes de la dirección asistida.

En el caso de las ventanillas, deberá usted bajar cada ventanilla hasta el final de recorrido y después subirla hasta final de recorrido de nuevo para que la ECU de la puerta memorice las posiciones. Este proceso se debe realizar en cada ventanilla del vehículo.

En el caso de la dirección, si se encienden los testigos de avería de la dirección asistida, proceda de la siguiente manera:

Con el vehículo parado, gire lentamente el volante hasta el tope izquierdo y manténgalo unos segundos, a continuación gire lentamente hasta el tope derecho y manténgalo de nuevo para después girar el volante hasta su posición centrada. Por último, circule unos metros con el volante recto y los indicadores de fallo de la dirección desaparecerán. Proceda a borrar errores con Vag-com y finalizará el proceso.

A partir de este momento habrá finalizado el proceso de instalación de Polar FIS+, si tiene cualquier duda o problema durante la instalación, no dude en consultarnos su problema. Acceda a nuestro foro www.auto-polar.com/forum y su consulta será resulta a la mayor brevedad posible.